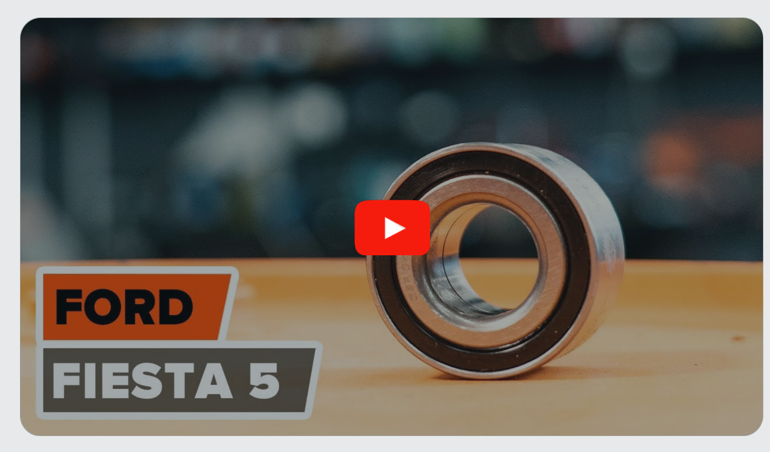
AUTODOC CLUB

Anleitung: **FORD FOCUS Kombi (DNW)** Radlager hinten wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: FORD FOCUS Kombi (DNW) 1.4 16V, FORD FOCUS Kombi (DNW) 1.6 16V, FORD FOCUS Kombi (DNW) 1.8 16V, FORD FOCUS Kombi (DNW) 2.0 16V, FORD FOCUS Kombi (DNW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS Kombi (DNW) 1.8 DI / TDDi, FORD FOCUS Kombi (DNW) 1.8 TDCi, FORD FOCUS Kombi (DNW) ST170, FORD FOCUS Kombi (DNW) 1.8 BiFuel, FORD FOCUS Kombi (DNW) 1.6 16V Flexifuel

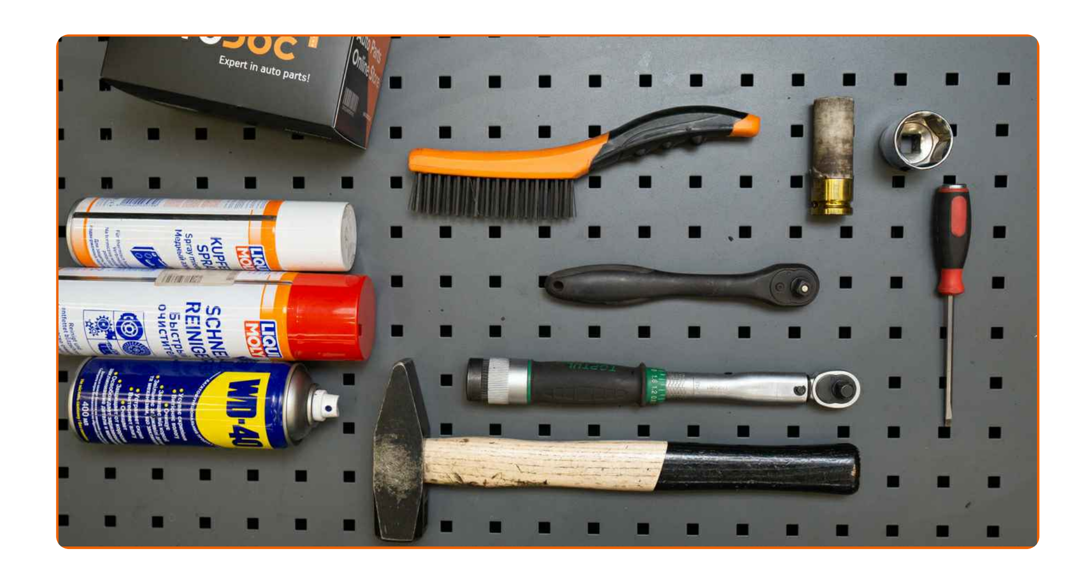
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: FORD Fiesta Mk5 Schrägheck (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V





AUSTAUSCH: RADLAGER – FORD FOCUS KOMBI (DNW). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 30
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Drehmomentschlüssel
- Hammer
- Flacher Schraubendreher
- Druckstücksatz, Ein-/Auspresswerkzeug
- Sicherungsringzange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





Austausch: Radlager – FORD FOCUS Kombi (DNW). Tipp von AUTODOC:

- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres FORD FOCUS Kombi (DNW) nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: RADLAGER – FORD FOCUS KOMBI (DNW). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1. Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2. Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.

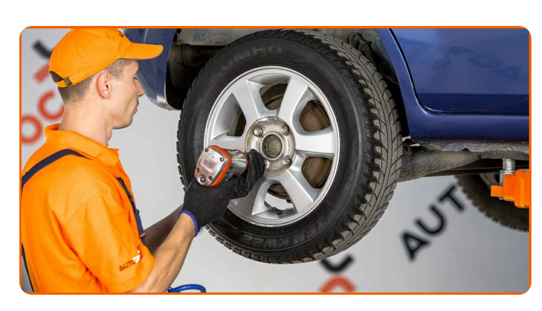


3. Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.





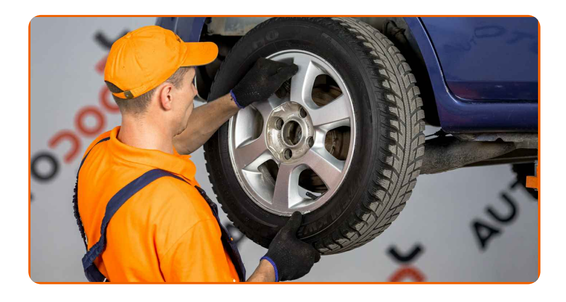
4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. FORD FOCUS Kombi (DNW)

5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Reinigen Sie die Bremstrommel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

7 Entfernen Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher. Benutzen Sie einen Hammer.





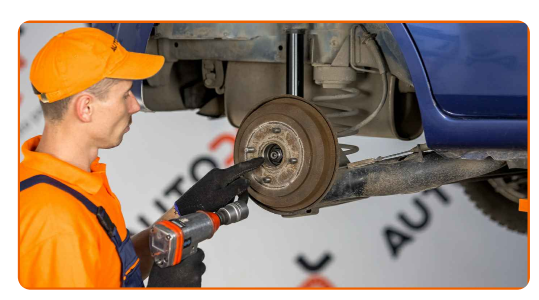


Austausch: Radlager – FORD FOCUS Kombi (DNW). AUTODOC empfiehlt:

- Manche Autos sind nicht mit Radnabenkappen ausgestattet.

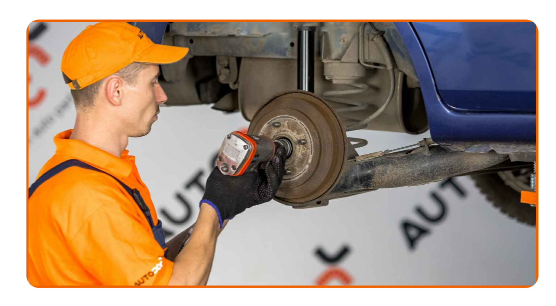
8

Reinigen Sie die Befestigungen des Radnabenlagers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



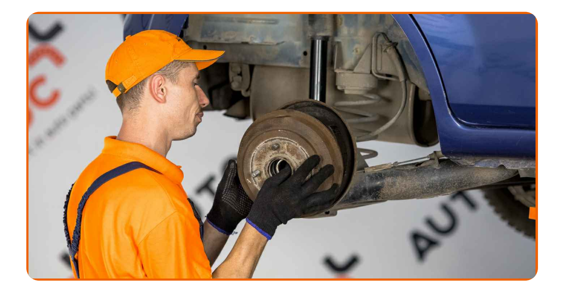
9

Schrauben Sie die Nabenlagerhalterung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 30.



10

Entfernen Sie die Bremstrommel.



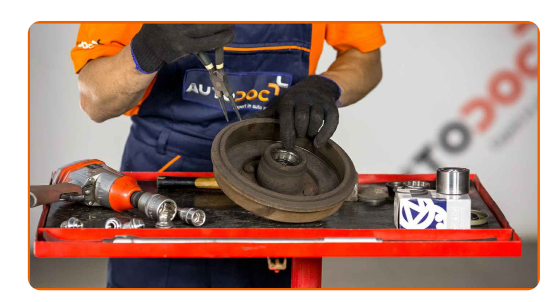
Austausch: Radlager – FORD FOCUS Kombi (DNW). Fachleute empfehlen:

- Untersuchen Sie die Bremstrommel. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.





11 Entfernen Sie den Sicherungsring am Radnabenlager. Verwenden Sie eine Sicherungsringzange.

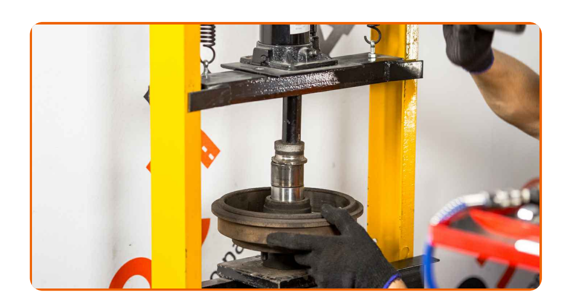


12 Drücken Sie das Radnabenlager heraus. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.



13 Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie WD-40-Spray.

14 Drücken Sie ein neues Lager in der Radnabe. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug. Benutzen Sie einen Hammer.



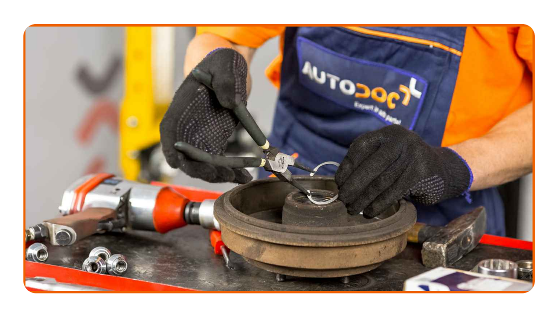
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Radlager – FORD FOCUS Kombi (DNW). Wenden Sie bei der Montage keine übermäßige Kraft an. Dies kann das Teil beschädigen.





15 Bringen Sie den Sicherungsring am Radnabenlager an. Verwenden Sie eine Sicherungsringzange.

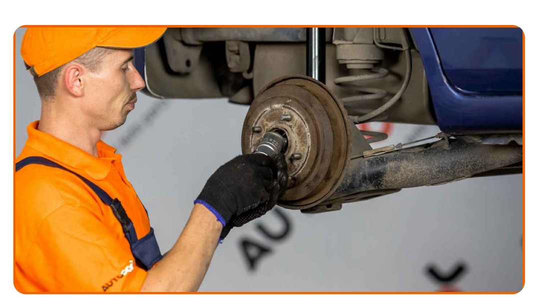


16 Behandeln Sie die Radnabe im Bereich, in dem sie mit der Bremstrommel in Berührung kommt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

17 Installieren Sie eine Bremstrommel.



18 Ziehen Sie das Befestigungselement des Radnabenlagers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 235 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Radlager – FORD FOCUS Kombi (DNW). AUTODOC-Experten empfehlen:

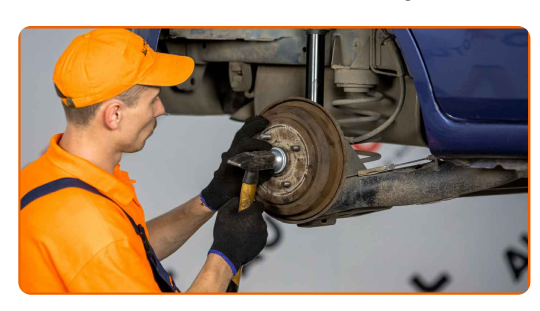
- Die Radlagereinheit darf nicht auf dem Achsbolzen kippen.

19 Behandeln Sie die Befestigungen des Radnabenlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

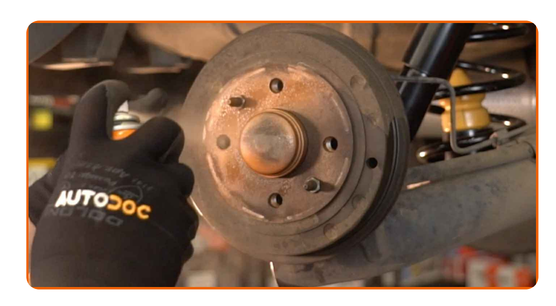




20 Installieren Sie eine neue Nabenlager-Schutzkappe. Benutzen Sie einen Hammer.



21 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Radfelge die Bremstrommel berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



22 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Radlager – FORD FOCUS Kombi (DNW). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

23 Bringen Sie das Rad an.







Austausch: Radlager – FORD FOCUS Kombi (DNW). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

24 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



25 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 95 Nm Drehmoment fest.

26 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.







WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.